

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 10 月 13 日 (13.10.2005)

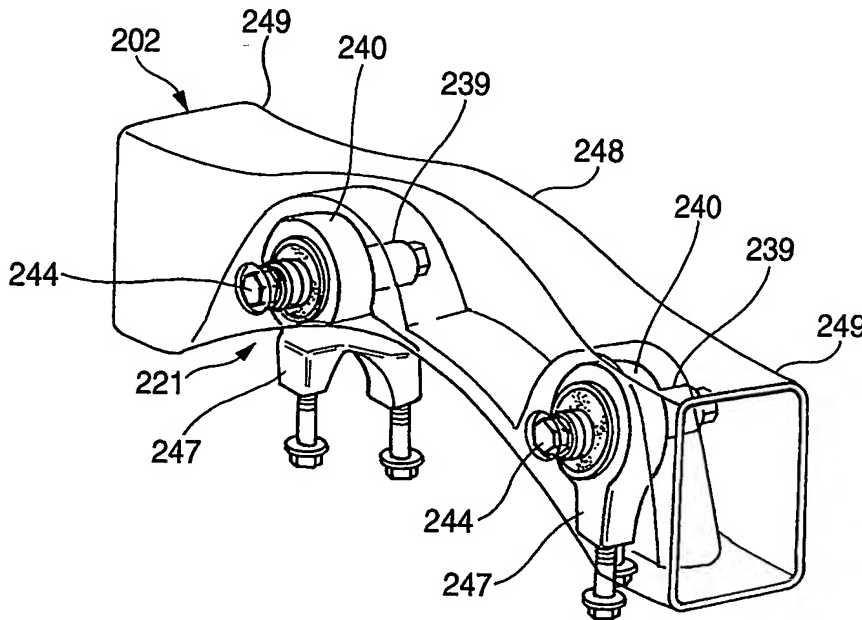
PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/095182 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B62D 21/00 予 1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/006565
- (22) 国際出願日: 2005 年 3 月 29 日 (29.03.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2004-102133 2004 年 3 月 31 日 (31.03.2004) JP  
特願 2004-102969 2004 年 3 月 31 日 (31.03.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];
- (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 小川 努 (OGAWA, Tsutomu) [JP/JP]; 予 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 岩崎 晴之 (IWASAKI, Haruyuki) [JP/JP]; 予 3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 堀出 (HORI, Izuru) [JP/JP]; 予 3501381 埼玉県狭山市新狭山 1 丁目 10 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 永井 裕一 (NAGAI, Yuichi) [JP/JP]; 予 3501381 埼玉県狭山市新狭山 1 丁目 10 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 秋山 浩 (AKIYAMA, Hiroshi) [続保有]

(54) Title: SUBFRAME FOR VEHICLE, AND BUSH INSTALLATION STRUCTURE

(54) 発明の名称: 車両用サブフレーム及びブッシュ取付構造



(57) Abstract: A front lateral member (202) of a rear subframe (53) has a recess (221) continuously dented across in the longitudinal direction of the lateral member. The recess (221) is formed in the lower part of the lateral member (202) and is dented upward, and an elastic bush (240) is fitted in the recess. The elastic bush (240) has an inner tube (241), an outer tube (242) surrounding the inner tube, and an elastic body (243) connecting the inner tube (241) and the outer tube (242), and the elastic bush (240) is attached to the rear subframe (53) at the recess (221) as a bracket. The bracket (221) has bracket plate sections (263a, 263b) having flat surfaces in contact with an end surface of the inner tube and has fold-back sections (235, 235) folded back from the bracket

plate sections. The bracket (221) is placed so as to sandwich both ends of the inner tube (241), and a bolt (224) is inserted through the inner tube (241) to install the elastic bush (240).

(57) 要約: リヤサブフレーム 53 の前部横メンバ 202 は、その長手方向に渡って連続にへこむ凹部 221 を備える。凹部 221 は、横メンバ 202 の下方に形成するとともに上方にへこみ、このへこみに弾性ブッシュ 240 を嵌める。弾性ブッシュ 240 は、内筒 241 とこの内筒を囲う外筒 242 と内筒 241 及び外筒 242 とを連結した弾性体 243 とを有し、ブラケットとしての凹部 221 にてリヤサブフレーム 53 に取付けたものである。ブラケット 221 は、内筒の端面に接する平面を有するブラケット板部 263a、263b と、このブラケット板部から折り返される折返し部 235、235 と、を有している。ブラケット 221 は、内筒 241 の両端を挟むように配置するとともに、この内筒 241 にボルト 224 を通すことで弾性ブッシュ 240 を取付ける構成である。



[JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号  
株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 木村 邦彦  
(KIMURA, Kunihiko) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光  
市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内  
Saitama (JP).

(74) 代理人: 小栗 昌平, 外(OGURI, Shohei et al.); 〒  
1076013 東京都港区赤坂一丁目 1 2 番 3 2 号アーク  
森ビル 1 3 階 栄光特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,  
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護  
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,  
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,  
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,  
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,  
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),  
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,  
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される  
各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語  
のガイダンスノート」を参照。